



**Porozumienie  
o współpracy operacyjnej  
pomiędzy**

**43. Bazą Lotnictwa Morskiego  
a  
Gdyńskim Stowarzyszeniem Paralotniowym  
Glide Club Gdynia**

**w sprawie wykonywania lotów paralotniami**

**Dowódca  
43. Bazy  
Lotnictwa Morskiego**

**Prezes  
Gdyńskiego Stowarzyszenia  
Paralotniarzy  
Glide Club Gdynia**

ZASTĘPCA DOWÓDCY  
JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ NR 4651

km of por. Marek DRABARCZYK



Gdyńskie Stowarzyszenie Paralotniarzy

**Glide Club Gdynia**

81-305 Gdynia ul. Poznańska 10  
NIP 958 145 08 72 KRS 0000155678

*[Handwritten signature]*

Strona wolna

**0. STRONY ADMINISTRACYJNE**

**0.1 Rejestr zmian**

<b>Nr zmiany</b>	<b>Obowiązuje od dnia</b>	<b>Data wprowadzenia</b>	<b>Imię i nazwisko osoby wprowadzającej zmianę</b>

Strona wolna

## 0.2 Lista kontrolna stron

Strona	Nr zmiany
strona 1	Zmiana 00
strona 2	Zmiana 00
strona 3	Zmiana 00
strona 4	Zmiana 00
strona 5	Zmiana 00
strona 6	Zmiana 00
strona 7	Zmiana 00
strona 8	Zmiana 00
strona 9	Zmiana 00
strona 10	Zmiana 00
strona 11	Zmiana 00
strona 12	Zmiana 00
strona 13	Zmiana 00
strona Z1-1	Zmiana 00
strona Z1-2	Zmiana 00
strona Z2-1	Zmiana 00
strona Z2-2	Zmiana 00
strona Z3-1	Zmiana 00
strona Z3-2	Zmiana 00
strona Z4-1	Zmiana 00
strona Z4-2	Zmiana 00
strona Z4-3	Zmiana 00

Strona wolna

**0.3 Spis treści**

	<b>STRONA ZATWIERDZEŃ.....</b>	<b>1</b>
0.	<b>STRONY ADMINISTRACYJNE .....</b>	<b>3</b>
I.	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>9</b>
1.	<b>PRZEDMIOT POROZUMIENIA .....</b>	<b>9</b>
2.	<b>PODSTAWA PRAWNA .....</b>	<b>9</b>
3.	<b>OSOBY ODPOWIEDZIALNE W IMIENIU STRON ZA REALIZACJĘ POSTANOWIEŃ POROZUMIENIA.....</b>	<b>10</b>
4.	<b>ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA ORGANIZACJĘ WSPÓŁPRACY .....</b>	<b>10</b>
5.	<b>ZASADY WSPÓŁPRACY .....</b>	<b>11</b>
6.	<b>ZOBOWIĄZANIA STRON POROZUMIENIA.....</b>	<b>11</b>
7.	<b>ZMIANY I ODSZTĘPSTWA .....</b>	<b>11</b>
8.	<b>CZAS TRWANIA, WYPOWIEDZENIE I ROZWIĄZANIE POROZUMIENIA.....</b>	<b>12</b>
9.	<b>SPOSÓB ROZSTRZYGANIA SPORÓW .....</b>	<b>12</b>
10.	<b>POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....</b>	<b>12</b>
II.	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>Z1-1</b>
1.	<b>ZAŁĄCZNIK 1 - SKRÓTY I DEFINICJE UŻYWANE W POROZUMIENIU.....</b>	<b>Z1-1</b>
2.	<b>ZAŁĄCZNIK 2 - PRZESTRZEŃ POWIETRZNA DLA LOTÓW PARALOTNI .....</b>	<b>Z2-1</b>
3.	<b>ZAŁĄCZNIK 3- ZASADY UDOSTĘPNIANIA REJONU LOTÓW DLA GDYŃSKIEGO STOWARZYSZENIA PARALOTNIOWEGO .....</b>	<b>Z3-1</b>
4.	<b>ZAŁĄCZNIK 4 - WYKAZ STANOWISK OPERACYJNYCH I WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW POROZUMIENIA ORAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO UZGODNIEŃ REJONÓW LOTÓW .....</b>	<b>Z4-1</b>

Strona wolna



## I. **POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### 1. **Przedmiot Porozumienia**

1.1 Przedmiotem Porozumienia jest uregulowanie zasad współpracy operacyjnej pomiędzy organem kontroli lotniska Oksywie a organizatorem lotów Gdyńskim Stowarzyszeniem Paralotniarzy Glide Club Gdynia w zakresie wykonywania lotów paralotniami.

### 2. **Podstawa prawna**

2.1 Przedstawiciele Stron oświadczają, że są uprawnieni do reprezentacji i do zaciągania zobowiązań Stron w zakresie objętym niniejszym Porozumieniem.

2.2 Kompetencje przedstawicieli Stron do zawarcia niniejszego Porozumienia znajdują podstawę w aktach prawnych:

a) art. 3, ust 5 Ustawy o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017 r, poz. 1430 z późn. Zm.);

b) KRS Gdyńskie Stowarzyszenie Paralotniowe nr 0000155678.

2.3 Niniejsze Porozumienie opracowane jest na podstawie:

a) art. 121 ustawy z dnia 3.07.2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 z późn. zm.);

b) pkt. (16), art. 10 i 11 rozporządzenia (WE) Nr 550/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb żeglugi powietrznej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (DZ.U. UE.L.2004.96.10);

c) art. 3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 31 października 2007 r. w sprawie wykonywania funkcji wynikających ze zwierzchnictwa w polskiej przestrzeni powietrznej oraz umacniania obronności na czas pokoju (Dz.U. z 2015r. poz.100 z późn. zm.).

2.4 Zakres współpracy objęty Porozumieniem jest zgodny z:

a) Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisaną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - (Dz. ULC 2016 r. poz. 211 z późn. zm.);

b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351);

- c) Doc 4444 - „Procedury służb żeglugi powietrznej - zarządzanie ruchem lotniczym” (PANS-ATM) - (Dz. Urz. ULC 2017 r. poz. 475);
- d) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej (SERA) – (Wytyczne Prezesa ULC nr 18 z dnia 04.12.2014 r. - Dz. Urz. ULC.2014. 84) wraz ze zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2016/1185 z dnia 20 lipca 2016 r.);
- e) Zarządzeniem Nr 31/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 października 2016 r. w sprawie określenia organizacji i szczegółowych zasad funkcjonowania wojskowych lotniskowych organów służby ruchu lotniczego (Dz. U. MON z 2016r., poz. 176 z późn. zm.);
- f) Zbiorem Informacji Lotniczych AIP Polska - dokumentem publikowanym i wydawanym przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;
- g) Wojskowym Zbiorem Informacji Lotniczych MIL AIP Polska – dokument publikowany i wydawany przez PAŻP na podstawie danych przygotowanych przez Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego SZ RP;

### **3. Osoby odpowiedzialne w imieniu Stron za realizację postanowień Porozumienia**

#### **3.1** Za realizację postanowień Porozumienia odpowiadają:

- a) ze strony 43. BLotM – personel operacyjny LOSRL Oksywie - w zakresie zapewnienia służby kontroli ruchu lotniczego w MCTR Oksywie oraz TRA 157;
- b) ze strony Gdyńskim Stowarzyszeniem Paralotniarzy – Organizator lotów lub pilot paralotni w zakresie organizacji lotów i zapewnienia bezpieczeństwa załogom

### **4. Odpowiedzialność za organizację współpracy**

#### **4.1** Za organizację współpracy personelu operacyjnego LOSRL Oksywie z organizatorem lotów paralotni (zwanego dalej Organizatorem) odpowiadają:

- a) ze strony 43. BLotM – Szef Pionu Służb Ruchu Lotniczego 43. BLotM;
- b) ze strony Gdyńskiego Stowarzyszenia Paralotniarzy (**Glide Club Gdynia**) – Prezes Gdyńskiego Stowarzyszenia Paralotniowego

- 5. Zasady współpracy**
- 5.1 Zasady współpracy personelu operacyjnego LOSRL Oksywie z organizatorem lotów paralotni opisane są w Załącznikach do niniejszego Porozumienia.
- 6. Zobowiązania Stron Porozumienia**
- 6.1 Żadna ze Stron nie może żądać od drugiej wynagrodzenia ani zwrotu kosztów za działania i czynności wykonywane na podstawie i w granicach Porozumienia.
- 6.2 43. BLotM zobowiązuje się do dochodzenia zwrotu kosztów poniesionych w wyniku działania lub zaniechania sprzecznego z postawieniami Porozumienia w pierwszej kolejności z Polisy OC użytkownika statku powietrznego lub organizatora lotów paralotni, z którego działaniem lub zaniechaniem związane są dochodzone koszty.
- 6.3 Gdyńskie Stowarzyszenie Paralotniowe zobowiązuje się do przekazania do 43. BLotM informacji lub danych umożliwiających dochodzenie zwrotu kosztów od organizatora lotów lub pilota paralotni.
- 6.4 Strony Porozumienia ustalają zgodnie, że w przypadku powstania roszczeń odszkodowawczych związanych z realizacją Porozumienia będą one rozpatrywane według ogólnie obowiązującego prawa, z tym zastrzeżeniem, iż ewentualne roszczenia 43. BLotM przeciwko GDYŃSKIEMU STOWARZYSZENIU PARALOTNIOWEGO będą zaspokajane z Polisy OC członków GDYŃSKIEGO STOWARZYSZENIA PARALOTNIOWEGO, którzy są wykazani w Załączniku 4 pkt 4.3
- 6.5 Za zobowiązania wobec osób trzecich zaciągnięte przez jedną ze Stron w związku z realizacją Porozumienia druga Strona nie ponosi odpowiedzialności.
- 7. Zmiany i odstępowstwa**
- 7.1 Propozycje zmian do niniejszego Porozumienia należy zgłaszać do Dowódcy 43.BLotM za pośrednictwem Szefa Pionu Służb Ruchu Lotniczego.
- 7.2 Wszelkie zmiany Porozumienia mogą nastąpić jedynie za zgodą Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 7.3 Zmiany są odnotowywane w rejestrze zmian.

## **8. Czas trwania, Wypowiedzenie i rozwiązanie Porozumienia**

- 8.1 Niniejsze Porozumienie zostało zawarte na czas nieokreślony.
- 8.2 Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie za zgodą Stron.
- 8.3 Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego.
- 8.4 Strony zastrzegają sobie prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niedotrzymania przez jedną ze Stron postanowień Porozumienia, działania na szkodę Strony lub w sposób naruszający interesy i dobre imię Strony.

## **9. Sposób rozstrzygnięcia sporów**

- 9.1 W razie powstania sporu związanego z zawarciem, z obowiązywaniem, z wykładnią lub z wykonywaniem niniejszej umowy, Strony w pierwszej kolejności podejmą negocjacje pojednawcze w celu rozwiązania tego sporu, a w przypadku nieosiągnięcia porozumienia, rozstrzygać je będzie sąd właściwy ze względu na siedzibę Bazy.
- 9.2 Spory mogące wynikać w związku z realizacją Porozumienia Strony będą starały się rozwiązać polubownie.
- 9.3 W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu w trybie określonym w punkcie 10.1. Strony ustalają zgodnie, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby 43.BLotM.

## **10. Postanowienia końcowe**

- 10.1 Załączniki stanowią integralną część niniejszego Porozumienia.
- 10.2 Porozumienie wchodzi w życie po podpisaniu przez należycie umocowanych przedstawicieli Stron.
- 10.3 W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawa.
- 10.4 Porozumienie zostało podpisane w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron: Egzemplarz nr 1 – Dowódca 43. BLotM, Egzemplarz nr 2 – Prezes GCG.

Strona wolna

## II. ZAŁĄCZNIKI

### 1. Załącznik 1 - Skróty i definicje używane w Porozumieniu

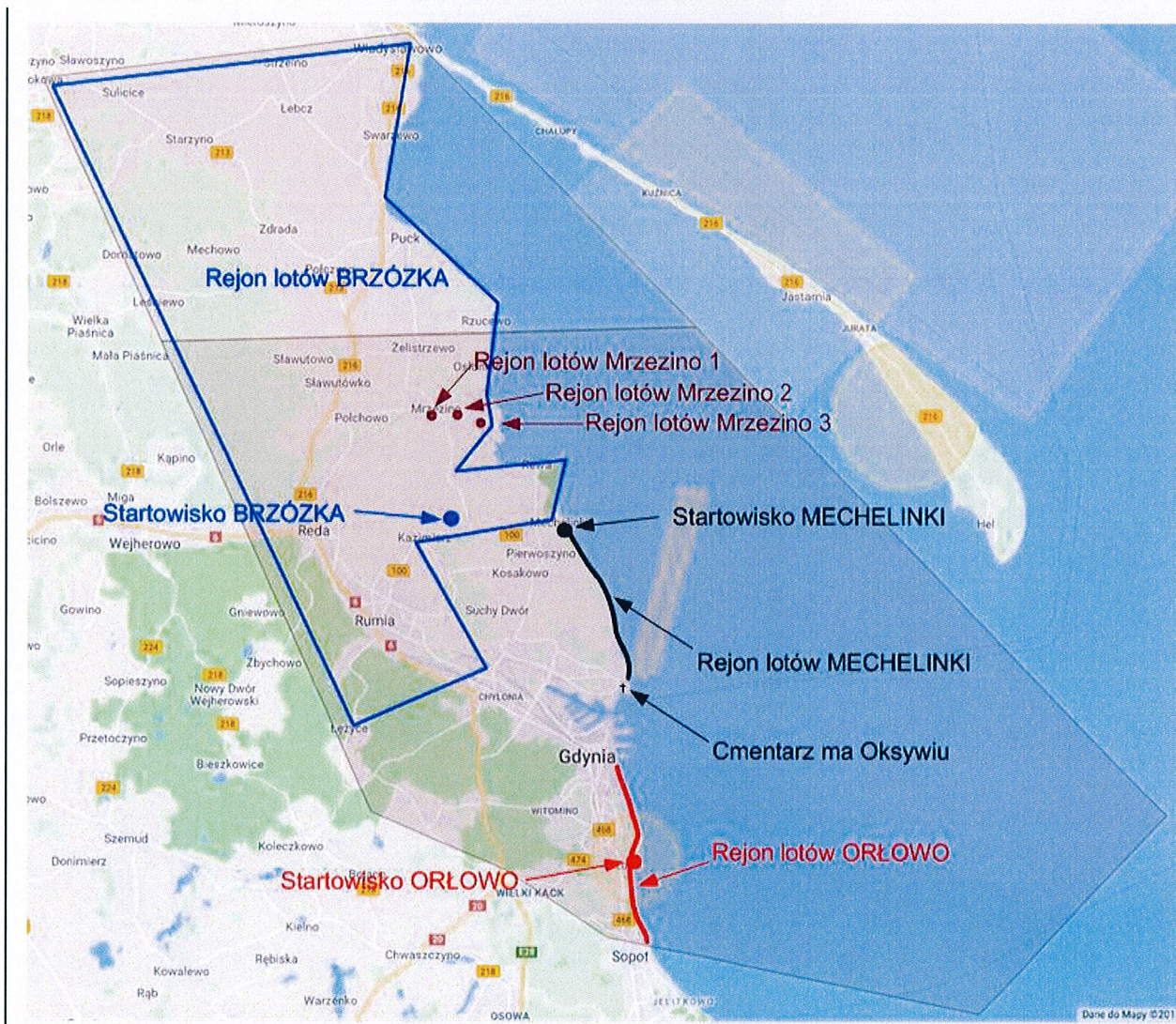
APP	(Approach Control) Organ kontroli zbliżania
AIP Polska	(Aeronautical Information Publication) Zbiór informacji lotniczych – Polska
AMC Polska	(Airspace Management Cell) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną
BLotM	Baza Lotnictwa Morskiego
BOZ	Biuro odpraw załóg (na lotnisku Okywie)
CTR	(Control Zone) Strefa kontrolowana lotniska
EPOK	Oznacznik kodowy lotniska Okywie
FIS	(Flight Information Service) Służba informacji powietrznej
FL	(Flight level) Poziom lotu
LOSRL	Wojskowy Lotniskowy Organ Służb Ruchu Lotniczego lotniska Okywie w składzie: organ kontroli lotniska TWR, organ kontroli zbliżania – APP, Biuro Odpraw Załóg – BOZ funkcjonujący na podstawie Zarządzenia Nr 31/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 24 października 2016 r. w sprawie organizacji i szczegółowych zasad funkcjonowania wojskowych lotniskowych organów służb ruchu lotniczego (Dz. Urz. MON poz.176)
MCTR	(Military Control Zone) Strefa kontrolowana lotniska wojskowego
PAŻP	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
GDYŃSKIE STOWARZYSZENIE PARALOTNIARZY	Gdyńskie Stowarzyszenie Paralotniowe Glide Club Gdynia
TMA	(Terminal Control Area) Rejon kontrolowany lotniska lub węzła lotnisk
TRA	(Temporary reserved airspace) Strefa czasowo rezerwowana
TSA	(Temporary Segregated Area) Strefa czasowo wydzielona
TWR	Organ kontroli lotniska (wieża)

Strona wolna



## 2. ZAŁĄCZNIK 2 – PRZESTRZEŃ POWIETRZNA DLA LOTÓW PARALOTNI

- 2.1 Dla potrzeb Gdyńskiego Stowarzyszenia Paralotniowego wyznacza się rejon MEHELINKI (startowisko: 54°36'13"N 018°31'05E), ORŁOWO (startowisko: 54°36'36,7"N 018°26'38,3E), BRZÓZKA (startowisko: 54°28'48"N 018°33'48E), MRZEZINO (startowisko nr 1: 54°38'59"N 018°25'39E, startowisko nr 2: 54°39'07"N 018°26'26E, startowisko nr 3: 54°39'42"N 018°27'35E).
- 2.2 Za bezpieczeństwo lotów w rejonie MEHELINKI, ORŁOWO, BRZÓZKA, MRZEZINO oraz utrzymywanie statków powietrznych w rejonie odpowiada użytkownik rejonu.
- 2.3 Maksymalna wysokość lotu w rejonie MEHELINKI, ORŁOWO i MRZEZINO wynosi 150 m AGL i może być zmieniona przez kontrolera lotniska Oksywie.
- 2.4 Wysokość lotu w rejonie BRZÓZKA jest każdorazowo ustalana przez kontrolera lotniska Oksywie z organizatorem lotów.





- 2.5** Granice poziome rejonu lotów MECHELINKI i ORŁOWO określone są punktami w terenie i linią brzegową
- 2.6** Rejon MECHELINKI – patrz schemat:
- a) Granice nieprzekraczalną północnej części rejonu stanowi punkt orientacyjny: molo w miejscowości Mechelinki;
  - b) Granice nieprzekraczalną południowej części rejonu stanowi punkt orientacyjny: zachodnia granica cmentarza na Oksywiu;
- 2.7** Rejon lotów ORŁOWO – patrz schemat
- a) granicę nieprzekraczalną północnej części rejonu stanowi plaża miejska;
  - b) granicę południowej części rejonu stanowi hotel Sofitel Grand Sopot.
- 2.8** Rejony lotów MRZEZINO określone są szerokością startowisk (ok. 100 m) i odległością ok. 500 m w kierunku południowym od startowisk.
- 2.9** Rejon lotów BRZÓZKA określają linie łączące następujące punkty: Rewa, Mechelinki, Kazimierz, komin ciepłowni w Gdyni, Łęzyce, Krokowa, Władysławowo, Rewa.
- 2.10** Kontroler lotniska Oksywie może ograniczyć rejony lotów.

- 3. Załącznik 3 – ZASADY UDOSTĘPNIANIA REJONU LOTU DLA GDYŃSKIEGO STOWARZYSZENIA PARALOTNIOWEGO (GLIDE CLUB GDYNIA)**
- 3.1 Informacje ogólne**
- 3.1.1** Rejony lotów: MECHELINKI, ORŁOWO, MRZEZINO I BRZÓZKA są udostępniane dla Gdyńskiego Stowarzyszenia Paralotniowego (Glide Club Gdynia).
- 3.1.2** Organizator lotów lub pilot paralotni zgłasza do kontrolera lotniska Oksywie zamiar wykonywania lotów.
- 3.1.3** Gdyńskie Stowarzyszenie Paralotniowe (Glide Club Gdynia) wyznacza Organizatora – osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną, która będzie podejmować działania mające na celu zorganizowanie lotów na paralotniach dla innych osób.
- 3.1.4** Organizator lub pilot paralotni będzie osobiście odpowiedzialny za nawiązanie i zapewnienie gotowości do utrzymania łączności telefonicznej z kontrolerem lotniska Oksywie oraz dokonania niezbędnych uzgodnień dla zapewnienia bezpiecznego wykonywania lotów na paralotniach.
- 3.1.5** Organizator lub pilot paralotni posługuje się jednym z numerów telefonów podanych w załączniku 4 punkt 4.3. Dopuszcza się podanie dodatkowego numeru telefonu, pod którym organizator lotów lub pilot paralotni są dostępni do kontaktu z kontrolerem lotniska Oksywie w czasie trwania lotów paralotni.

### **3.2 Udostępnianie rejonu lotu**

**3.2.1** Do wykorzystywania rejonu MECHELINKI, ORŁOWO, MRZEZINO i BRZÓZKA upoważnieni są Organizatorzy lotów paralotni lub piloci wymienieni w Załączniku 4 pkt 4.3

**3.2.2** Organizator lub pilot paralotni na minimum 30 minut przed planowanymi lotami uzgadnia z kontrolerem lotniska Oksywie możliwość oraz warunki wykonywania lotów.

**3.2.2.1** Uzgodnienia powinny zawierać:

- planowany czas rozpoczęcia oraz zakończenia lotów;
- maksymalną wysokość lotów;
- ilość statków powietrznych
- numer telefonu pod którym Organizator dyżuruje przez cały czas wykorzystywania rejonu;
- informacje dodatkowe, o ile są niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa dla wykonywanych lotów lub innych użytkowników przestrzeni powietrznej.

**3.2.3** Kontroler lotniska Oksywie weryfikuje nazwisko Organizatora lub pilota paralotni na podstawie wykazu w Załączniku 4 punkt 4.3 .

**3.2.4** Organizator informuje kontrolera lotniska Oksywie o faktycznym czasie rozpoczęcia i zakończenia lotów w rejonach MECHELINKI , ORŁOWO, MRZEZINO, BRZÓZKA;

**3.2.5** Kontroler lotniska Oksywie może zabronić wykonywania lotów w przypadku bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lotniczego lub w celu umożliwienia wykonania lotów EMER, GARDA, AIR POLICING, HEAD

### **3.3 Procedury i zasady wykonywania lotów**

**3.3.1** Organizator wydaje pozwolenie na rozpoczęcie lotów na podstawie warunków określonych przez kontrolera lotniska Oksywie.

**3.3.2** Kontroler lotniska informuje załogi SP o aktywności paralotniarzy w MCTR w poszczególnych rejonach lotów podając ich granice oraz przedział wysokości.

**3.3.3** Organizator jest odpowiedzialny za:

- a) uzgodnienie warunków i uzyskanie zezwolenia na aktywację rejonów;
- b) zapoznanie pilotów paralotni biorących udział w lotach z zasadami ich organizacji wykonywania;
- c) utrzymywanie niezbędnego, telefonicznego kontaktu z kontrolerem lotniska Oksywie oraz pilotami wykonującymi loty w obrębie tego samego miejsca startu i rejonu lotu;

- 3.3.4** Każdy pilot wykonujący loty w zakresie niniejszego Porozumienia ma obowiązek pisemnie lub elektronicznie na portalu Gdyńskiego Stowarzyszenia Paralotniowego (Glide Club Gdynia) potwierdzić zapoznanie się z aktualną wersją tego dokumentu.
- 3.3.5** Użytkownicy naruszający zasady opisane w Porozumieniu będą wykluczeni z możliwości wykonywania lotów w przedmiotowym rejonie.
- 3.3.6** Pilot paralotni jest odpowiedzialny za:
- a) wykonywanie lotów w granicach poziomych i pionowych przydzielonych rejonów, opisanych w Załączniku 2;
  - b) stosowanie się do zasad określonych przez Organizatora, a w szczególności do niezwłocznego wykonania nakazu lądowania na wezwanie Organizatora lotów w związku z zagrożeniem dla bezpieczeństwa wykonywania lotów, z uwzględnieniem sytuacji opisanych w punkcie 3.4;
  - c) utrzymywanie niezbędnego, telefonicznego lub radiowego kontaktu z organizatorem lotów, a w przypadku braku organizatora lotów do kontaktu telefonicznego z kontrolerem lotniska Oksywie;
  - d) analizę warunków meteorologicznych zarówno przed jak i w trakcie wykonywania lotów oraz za wszelkie decyzje i ich następstwa dotyczące wykonywania lub zaniechania lotów na paralotni;
  - e) posiadanie wymaganych prawem uprawnień i ubezpieczeń odpowiednich dla charakteru wykonywania lotów.

#### **3.4 Postępowanie w sytuacjach szczególnych**

- 3.4.1** W sytuacjach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów kontroler lotniska Oksywie może zmienić Organizatorowi warunki lub wstrzymać wykonywanie lotów paralotni.
- 3.4.2** Organizator w ciągu 10 min doprowadza podległe mu statki powietrzne do lądowania.
- 3.4.3** Gdyńskie Stowarzyszenie Paralotniowe (Glide Club Gdynia) zorganizuje wewnętrzny system powiadamiania pilotów paralotni o konieczności wykonania lądowania.
- 3.4.1** Loty EMER, GARDA, AIR POLICING, HEAD mają pierwszeństwo. Na czas takiego lotu, jeśli koliduje on z innym ruchem lotniczym w rejonie lotów, wszystkie operacje lotnicze muszą być wstrzymane.

**4. ZAŁĄCZNIK 4 – WYKAZ STANOWISK OPERACYJNYCH I WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW POROZUMIENIA ORAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO UZGODNIENÍ REJONÓW LOTU**

**4.1 Wykaz telefonów stanowisk operacyjnych i organizatorów lotów**

Stanowisko operacyjne	Numer telefonu
Organizatorzy	Numery wymienione w punkcie 4.2
TWR OKSYWIE	261 268 888
BOZ OKSYWIE	261 268 080 Fax 261 268 234
FIS Gdańsk	22 574 74 85

**4.2 Wykaz użytkowników Porozumienia**

Lp.	Symbol komórki organizacyjnej - nazwa	Telefon	Rodzaj dokumentu
1	Dowódca 43. Bazy Lotnictwa Morskiego (administrator dokumentu)	261 268 004	Oryginał
2	Prezes Gdyńskiego Stowarzyszenia Paralotniarzy Glide Club Gdynia	501 593 047	Oryginał
3	Szef LOSRL Oksywie	261 26 87 33	Kopia nr 1

#### 4.3 WYKAZ OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO ZAMAWIANIA REJONÓW LOTÓW

4.3.1 Osoby w poniższym wykazie są upoważnione do uzgadniania z kontrolerem lotniska Oksywie możliwości oraz warunków wykonywania lotów. W momencie uzyskania zgody na loty poniższe osoby stają się odpowiedzialne za wszystkich użytkowników danego rejonu lotów. W danym rejonie może być tylko jedna osoba upoważniona.

LP	Imię i nazwisko	telefon
1.	Adam Z	6
2.	Monika M	5
3.	Wojciech B	6
4.	Jakub K	5
5.	Bartłomiej Ś	5
6.	Kamil A	6
7.	Przemysław P	7
8.	Piotr K	7
9.	Krzysztof J	5
10.	Mariusz D	5
11.	Tomasz P	6
12.	Adam K	8
13.	Kacper K	6
14.	Artur F	5
15.	Lena S	5
16.	Tomasz B	6
17.	Karol P	6
18.	Dominika W	6
19.	Krzysztof Ś	8
20.	Łukasz K	7
21.	Andrzej T	6
22.	Jacek S	6
23.	Magdalena B	6
24.	Mateusz W	5
25.	Jerzy N	5
26.	Piotr R	6
28.	Maciej K	6

Strona wolna